DIN SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

PASIUNI DE DUPĂ-AMIAZĂ, LA ARAD...

Cornel Teriteanu este sportiv aeromodelist și lucrează ca tehnician la cooperativa Precizia din Arad. Muncește cu spor, cu pasiune, dimineața la cooperativă, după-amiaza în atelierul propriu. Aici, proiectează și construiește felurite aparate de zburat pentru viitoarele concursuri aero. Dar, la întreceri — a văzut bine acest lucru — numărul tinerilor nu este pe cît ar trebui de mare. Și atunci gîndurile fac cale întoarsă către unitatea de producție. Da, va vorbi cu tov. **Ștefan Szilagy**, președintele cooperativei — om cu inițiativă — și îl va propune realizarea unui aeromodel de tip ICAR. Modelul a fost aprobat, el va fi introdus în fabricație, iar în curînd pionierii îl vor găsi în comerț. La fel și moto planorul de performanță F I... Macheta viitorului aeromodel este iar lăsată din mîini. Va concura, firește și el, Teriteanu, dar la întreceri numărul tinerilor... Așadar, va vorbi întîi pentru **rachete**, apoi pentru un **VR 100** în trusă, pe urmă pentru o **mini navă cu motor**, pentru...

★

Adalbert Muneran conduce Centrul de modelism al A.S. Rapid din Arad. Atelierul nu pare încăpător, și asta din cauza numărului mare de navomodele care se construiesc aici. Deci, pasiunea de după-amiază a tinerilor modeliști din acest oraș de cîmpie s-ar putea numi „**chemarea mării**". Dragostea pentru a construi în miniatură tot ceea ce străbate mările și oceanele, nu știm cine a adus-o. Poate Muneran, „șeful lor de echipaj", poate un alt tînăr, cert este că anul acesta echipa Rapid din Arad a **cucerit titlul de campioană republicană la categoria nave propulsate**. Firește, la respectivul concurs au fost mulți „luni de mare" din **Constanța, Galați, Giurgiu**. Dar, Muneran și ai lui au învins... Au învins pentru că pasiunea de după-amiază le-a fost mai mare, pentru că... luînd un motor de mașină de spălat și-au făcut **fierăstrău circular**, pentru că s-au autoutilat și cu un **strung** acționat de o mașină de găurit electrică, pentru că...

★

Arpad Kiss, tot din Arad, a fost planorist pînă la o vîrstă. Și se cheamă că era un pilot bun dacă în vitrina cu trofee are și **insigna C de argint**. O vreme a fost și parașutist. Dimineața este tehnician electronist, iar după-amiaza tot zburător. Într-un fel anume, însă !...

Fostul sportiv aviator și-a construit o aripă „**Delta**", un gen de zmeu uriaș sub care se ancorează și după ce își ia avînt de pe unul din dealurile din jurul Aradului, plutește ca o pasăre. Recordul personal ? **40 de metri înălțime !** De fapt, recordul țării, acest fel de a zbura fiind unicat. **Arpad Kiss** nutrește, însă, speranța că într-un viitor nu prea îndepărtat aripa „**Delta**" să înalțe mulți tineri în văzduh.

Pentru că a zbura cu această aripă nu este deloc greu, pentru că asemenea aparate se pot confecționa și în atelierele modeliștilor, pentru că multe secții de aeromodelism vor ființa centre de inițiere „**Delta**". În sfîrșit, pentru că a zbura în acest fel înseamnă mișcare, noțiuni de tehnică în arta pilotajului, cunoștințe de aerodinamică, înseamnă curaj... tinerețe !

Vasile TOFAN

CRITERII DE SELECȚIE ÎN AVIAȚIA SPORTIVĂ

Perfecționarea tehnicii în aeronautica sportivă și sporirea dificultății probelor în competițiile de zbor cu motor (indeosebi acrobația aeriană), planorism și parașutism (cu dificila probă de stil — executarea unor figuri acrobatice pe timpul căderii libere prin văzduh), impun, cum e și firesc, sporirea exigențelor în selecționarea tinerilor pentru aceste sporturi, ca și perfecționarea metodelor de pregătire pentru înaltele performanțe. Iată de ce ni se par nu numai binevenite, ci deosebit de necesare criteriile de selecție elaborate în acest sens de către federația de specialitate. Dincolo de limitele de vîrstă (17—21 ani pentru admiterea la zborul cu motor, 15—19 ani la planorism și 16—19 ani la parașutism), un accent deosebit se pune pe pregătirea fizică generală. De altfel, marile succese în aviația sportivă au fost realizate de piloți care aveau o excelentă pregătire sportivă.

Iată de ce în noile criterii a fost introdus un examen al pregătirii fizice generale : alergare pe 100 m (14" băieți și 16" fete), sărituri în înălțime și lungime, alergări de rezistență (1 000 m băieți și 800 m fete, în 3:45 și respectiv 4 minute), sărituri de pe loc cu întoarceri, ridicări în brațe la bară fixă, flotări, înot și alte probe menite să testeze pregătirea fizică a candidaților. La acestea se adaugă cerința de a avea o pregătire școlară temeinică : studii medii sau în curs de școlarizare, pentru zbor cu motor, planorism și parașutism. Verificarea cunoștințelor se va face prin susținerea unui examen — pînă la începerea cursurilor de pregătire teoretică — la geografie și mecanică. La toate acestea se va adăuga o testare psihotehnică, menită să confirme că tînărul aspirant la brevetul de pilot sau parașutist este perfect sănătos.

Criteriile de mai sus privesc selecția pentru cursurile de pregătire teoretică, după care urmează examenul pentru obținerea deciziei „apt pentru zbor". Norme asemănătoare — desigur, mult mai exigente — au fost fixate și pentru sportivii antrenamentiști și de performanță. Ele își propun să conducă la o îmbunătățire a calității pregătirii în general și la îmbunătățirea performanțelor, în special.

LA CASA ȘTIINȚEI ȘI TEHNICII DIN BRAȘOV

„SEMNALUL" A FOST AUZIT !

Scriam, cu un an în urmă, la această rubrică — articolul „Dai un ban... dar nu face" — cum că la Brașov, la Casa științei și tehnicii, sălile cercului de modelism, spațioase și bine iluminate, stau mai mult goale, pentru că atelierul nu era înzestrat cu sculele și materialele necesare și, pe deasupra, pentru că tinerii care ar fi dorit să practice modelismul acolo trebuiau să plătească o destul de mare — pentru ei — taxă lunară. În urma sugestiei noastre situația a fost analizată de către conducerea acestei instituții, cu sprijinul organelor locale U.T.C. și s-a ajuns la concluzia că trebuie create toate condițiile pentru o largă accesibilitate a tineretului brașovean la acest sport tehnico-aplicativ, cu vechi tradiții în orașul de sub Tîmpa. Și concluziile n-au rămas doar pe hîrtie.

„Ne face plăcere să putem spune — mărturisea, de curînd, directorul, prof. **Alexandru Popa** — **că cercul de modelism se numără printre secțiile cu cea mai frumoasă activitate și cu cele mai bune rezultate. Am înzestrat atelierele cu toate cele trebuincioase, avem un inimos instructor, astfel că ți-e mai mare dragul să-i vezi pe tineri la lucru".**

Într-adevăr, cercul de modelism îți oferă, de la prima vedere, imaginea unui... miniarsenal, în care se fac de toate : modele de avioane, machete de nave celebre, minirachete... Peste 60 de tineri, elevi, studenți, muncitori de profesii diferite, se întîlnesc aici și construiesc aparate tot mai complicate, sub conducerea prof. **Bucur Buta**, maestru al sportului și a ajutoarelor sale, **Dumitru Ivancea** și **Constantin Apăvăloaie** și ei maeștri ai sportului.

Cît despre bilanțul acestui an de activitate, notăm că modeliștii de la Casa științei și tehnicii din Brașov au cucerit 7 titluri de campioni naționali, au stabilit 6 recorduri republicane, iar 2 dintre constructori, Constantin Apăvăloaie și Henric Greger au fost desemnați de federația de specialitate ca cei mai buni sportivi ai anului la aeromodelism și, respectiv, la navomodelism. Cercul respectiv a fost nominalizat, zilele trecute, ca centru republican de aeromodele.

Viorel TONCEANU

După ultimele alergări motocicliste ale anului

CÎTEVA CONCLUZII...

Ultimele două etape ale Campionatului municipiului București pentru cursele de regularitate și rezistență, la motociclism (București — Oltenița și Oltenița — Giurgiu — București) s-au desfășurat în condiții vitrege (ploaie torențială, vînt, șosea alunecoasă). În această situație și ținînd seama de lipsa de experiență a marii majorități a concurenților, faptul că peste 90% dintre ei au trecut cu bine linia de sosire a ultimei etape reprezintă o performanță pentru care tinerii motocicliști merită felicitări. Mulți au dovedit talent și dîrzenie, demonstrînd calități de conducere care-i recomandă ca speranțe ale motociclismului de performanță. Ne referim la **Tr. Mihăilescu** (desenator tehnic), **N. Marin** (16 ani, elev), **P. Vasilescu** (șofer), **G. Pavel** (mecanic), **T. Tudor** (elev mecanic-auto), **C. Iovscea** (asistent laborator), **Gh. Puran** (șofer), **C. Tudor** (lăcătuș), **T. Salaban** (inginer) și alții.

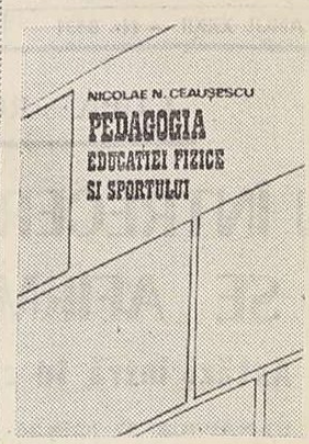
Îmbucurător este și faptul că în rîndurile motocicliștilor au apărut și fete. Dintre acestea, merită evidențiată în mod deosebit **Liliana Bănică** (studentă-construcții) care s-a clasat, în final, pe un merituos loc 6 (din 14 sportivi). Pe parcursul etapelor a avut și ea, ca mulți alții, defecțiuni tehnice, dar a făcut singură remedierile de rigoare și și-a continuat cursa, dînd dovadă de multă voință.

Pentru că am amintit de defecțiuni mecanice, trebuie spus că marea lor majoritate au fost generate de slaba izolație la instalația electrică. Puțini sportivi au știut să-și pregătească, din acest punct de vedere, mașinile. Ar fi de dorit ca, acum, în perioada de iarnă, în cadrul secțiilor de motociclism, pe lîngă care activează tinerii sportivi, să se organizeze cursuri de inițiere în tainele diferitelor genuri de concursuri moto și totodată mecanici cu înaltă calificare sau chiar motocicliști mai virstnici să dezvăluie tinerilor modul cum trebuie pregătite motocicletele pentru diversele împrejurări, pe care le oferă concursurile moto.

Gheorghe ȘTEFĂNESCU

CE ESTE PEDAGOGIA EDUCAȚIEI FIZICE ȘI SPORTULUI ?

Lucrarea conf. universitar **Nicolae N. Ceaușescu**, cunoscut și apreciat cercetător în pedagogie, apărută recent în Editura Sport-turism, răspunde convingător acestei întrebări. Există îndubitabil un asemenea domeniu alcătuit din elemente structurale ale unei ramuri noi a sistemului



științelor pedagogice ; un domeniu investigat cu stăruință de biologi, psihologi, pedagogi, medici etc. și concretizat prin studii și cercetări de o reală valoare practică.

Adresată nu numai profesorilor și antrenorilor, ci, în egală măsură, părinților și educatorilor, în general celor ce se ocupă de instruirea și perfecționarea tineretului angajat în activitatea sportivă, lucrarea „Pedagogia educației fizice și sportului" reține interesul prin complexitatea ei, prin maniera cursivă cu care noțiuni teoretice de bază sînt susținute de un bogat bagaj explicativ în care este încorporată experiența școlii și a familiei, adică acei factori cu responsabilități directe în educarea tinerei generații. **(t.st.)**

ALTE APARIȚII

● **O. Snak**, Economia și organizarea turismului, 446 pag. 29 lei ;

● **V. Berbece, C. Marinoiu, A. Matei, Gh. Mămularu**, Vîlcea (ghid turistic), 136 pag. fotografii + hartă, 7,50 lei ;

● **Viniciu Gafița**, Țara de Sus, 110 pag. fotografii, 8,25 lei ;

● • • • Zîmbete la umbră, culegere de epigrame îngrijită de **G. Navarra, M. Trifu, G Zarafu**, 102 pag. 5 lei.

SĂRBĂTORIREA SEMICENTENARULUI PRIMEI PROMOȚII A I.E.F.S.

Prima promoție a I.E.F.S. își va sărbători 50 de ani de la absolvire. Momentul va avea loc miercuri 22 decembrie (orele 10) și va fi marcat printr-o festivitate organizată la sediul Institutului.

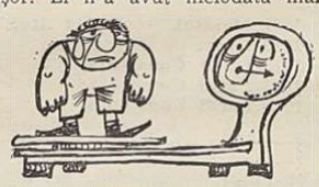
Cu acest prilej vor lua cuvîntul rectorul I.E.F.S., **prof. univ. Ion Șiclovan** precum și unul din foștii profesori ai primei promoții de absolvenți, **acad. Octav Onicescu.** Va fi prezentat, de asemenea, un bilanț al activității desfășurate de absolvenți la catedre sau în cadrul altor instituții. În cadrul festivității vor lua cuvîntul, evocînd diferite momente de activitate, actuali profesori ai I.E.F.S., precum și reprezentanți ai unor promoții mai tinere care activează în învățămîntul de specialitate, sau în diferite sectoare ale mișcării sportive.

În finalul festivității vor fi prezentate scurte filme didactice realizate de absolvenții institutului.

A NINS LA MUNTE !
Covorul alb de zăpadă a acoperit munții ! Pîrtiile de schi și săniuțe au fost pregătite ! Sporturile de iarnă își intră în drepturile lor legitime !
POIANA BRAȘOV
vă așteaptă !
Stațiune climaterică permanentă, situată la o altitudine de 1030 metri, la poalele muntelui Postăvarul — Poiana Brașov atrage irezistibil prin poziția și frumusețile naturale din jurul său, prin originalitatea confortului din vile, cabane și hoteluri, prin amenajările sale pentru practicarea sporturilor.
Complexul „Teleferic" din Poiana Brașov vă oferă un sejur incitător și momente de agrement la barul său.
Întreprinderea de Turism, Hoteluri și Restaurante București, prin filialele sale din Bd. Republicii nr. 4 și 68 și Bd. N. Bălcescu nr. 35, vă pune la dispoziție locuri la Poiana Brașov pînă la 23 decembrie
Plecări zilnice.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

MANOLE GRECU, GIURGIU. Max Schmelling a fost un greu... ușor. El n-a avut niciodată mai



mult de 90 de kilograme. Mai puțin, da.

ION FLOREA, MOLDOVA VECHE. În cupele europene la fotbal, golurile înscrise în deplasare nu se dublează automat. Adunările și scăderile urmează calea normală și **numai atunci cînd cele două echipe se află la egalitate de puncte și de golaveraj, intră în acțiune, în vederea departajării, prevederea privind dublarea golurilor marcate în deplasare.** Deci, dacă echipa noastră ar fi învins formația Bulgariei cu 3—1 sau cu 4—2, adică la două puncte diferență, față de un punct cu cît pierdusem la Sofia, am fi cîștigat Cupa balcanică. La 3—3 însă — cît a fost scorul general — s-a dublat golul înscris în deplasare de fotbaliștii bulgari. Este clar ?

AURELIAN STROE, BUCUREȘTI. Loviturile de la punctul de 11 metri care se execută pentru departajarea unor echipe nu trebuie confundate cu loviturile de la 11 metri (penalty-urile) din timpul jocului. În primul caz, mingea respinsă de portar nu mai poate fi reluată în nici o condiție. În cel de-al doilea caz, mingea respinsă de portar poate fi reluată atît de jucătorul care a executat lovitura, cît și de oricare alt jucător.

MARCEL OLIMPIU BIRAU, COMUNA SAMOVA. Petrolul a cîștigat de 4 ori campionatul țării la fotbal. Prima oară, în 1930, cînd... strămoșul Petrolului de azi activa în București, sub numele de Juventus.

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. Un catren, inspirat de performanțele din această toamnă ale jucătorilor echipei Petrolul :

Părea de necrezut,
Dar azi, vedem, prin ei,
Petrolul renăscut
Din propriul... țiței.

MARCEL HRETCU, FOCȘANI. Arbitrul N. Raab, fost jucător la Rapid București — cred că l-ați văzut jucînd — este unul dintre

cei mai tineri „cavaleri ai fluierului". Are 39 de ani.

ALEXANDRU D. MAZILU, COMUNA SUTEȘTI. Din informațiile pe care le am, Universitatea Craiova, ca și alte echipe de fotbal din Divizia A, rezolvă favorabil cererile de însigne și de fotografii venite din partea iubitorilor fotbalului, a suporterilor echipelor respective. Bineînțeles, însă, că solicitanții trebuie să achite contravaloarea acestor adevărate trofee pentru un suporter. Adresîndu-vă unei echipe, anexați în primul rînd mărci pentru răspuns.

NICOLAE POPESCU, PENSIONAR, COMUNA BĂLCEȘTI. Propuneți alcătuirea a două echipe naționale de fotbal, pentru a se întrece una cu alta și a se putea vedea care este mai bună. Este greu de alcătuit o singură echipă națională, dar-mi-te două ! În cadrul pregătirilor pot fi formate două echipe, a „probabililor" și „posibililor", dar în final, desigur, tot la o selecție trebuie să se ajungă, alegîndu-se cei mai buni jucători din loturile respective, pentru ca echipa națională — una singură ! — să aibă o valoare cît mai ridicată. Apreciem, totuși, faptul că, la anii dv. pasiunea pentru fotbal se menține intactă, ca în tinerețe !

Ilustrații : **N. CLAUDIU**